ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN SU IMPRENTA
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS
Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO
Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. Avisos y otros deberán remitirse antes de las 8 p.m. No se devuelven los originales, publiquense ó no.

EL SIGLO

PORTE PAGO

SUSCRICION
PAGADERA ADELANTADA
Gerente: ARTURO RICARD
Por un mes . . 1.00 pesos | Por un año . . 10.00 pesos
Por seis meses . 5.50 " | Número del día . 0.05 "
Número atrasado 0.10
Agencias: EN PARIS—Señores MAYENCE, FAVRE ET Cie., rue de la Grange Batelière 18—Señor A. LORETTE, director de la Société Mutuelle de publicité, 61, rue Caumartin.

Montevideo—Mártes 18 de Diciembre de 1900 | DIARIO DE LA MAÑANA | Año XXXVII—Núm. 10,815

Almanaque

Hoy mártes 18—Nuestra Señora de la Esperanza.
Van 352 días transcurridos, faltando 14 para fin de año.
Sale el sol á las 4 h. 51 m. y se pone á las 7 h. y 9 m.
Cuarto menguante (6.º día).

EL SIGLO

Intereses fluviales

Con bastante frecuencia oimos citar los progresos que hacen nuestros vecinos del otro lado del Plata, en todo lo que se relaciona con la navegación, puertos, canales é industrias marítimas, progresos que, apesar de nuestra privilegiada posicion geográfica, nos han arrebatado la llave comercial del rio de la Plata.

¿Pero esos progresos han sido la obra de un dia, ó la naturaleza con mano pródiga ha dotado al país vecino de las comodidades y seguridad que en sus puertos y costas encuentra el tráfico marítimo?

No, por cierto. La República Oriental del Uruguay se encuentra en una situación geográfica envidiable para el desarrollo de su comercio marítimo; á sus costas pueden aproximarse los mayores buques trasatlánticos que existen en el mundo, con tales ventajas que el país vecino fué hasta hace poco tiempo nuestro tributario forzoso, porque carecía de puertos y lo desplazado de sus costas impedía la aproximación de los buques de mediano calado.

El puerto de Montevideo que con un rompeolas exterior contra la mar del tercer cuadrante y un dragado de diez piés mas de profundidad, sería uno de los mejores puertos sudamericanos, despues de setenta años desde que la República existe como nacion soberana, recien empieza á vislumbrar la realizacion de sus obras de abrigo y dragado en condiciones aceptables y serias.

Los vecinos no tenian puertos: los han hecho artificiales; es cierto que son simples canales que obligan á mantener las dragas en constante funcionamiento; pero, gracias á esas costosas obras hidráulicas, pueden atracar á doscientos metros de la plaza Victoria de Buenos Aires buques que en Montevideo tienen que fondear á mil ó mil quinientos metros de la boca del puerto y expuestos á los peores vientos que sopian en el estuario.

Tienen, además, nuestros vecinos, el puerto de La Plata, con 21 piés de profundidad en las más bajas mareas, están contruyendo un importante puerto militar en Bahia Blanca y van á construir otro en el Rosario de Santa Fé.

Estos progresos, que parecen ser obra de hombres de una raza distinta á la que pueblo la margen septentrional del Plata, no representan otra cosa que la prevision de administraciones sabias, que han abordado obras de larga realizacion, que tuvieron que ser continuadas por otros gobiernos, pero cuyo beneficio ha sido, en definitiva, para los intereses permanentes del país.

Nosotros, que todos los dias estamos diciendo que Montevideo es la llave del Rio de la Plata, que hablamos de nuestra hermosa bahía de Maldonado, de nuestros caudalosos ríos, no encontramos en cuanto se habla de arbitrar los medios de garantir los grandísimos intereses que en ellos circulan, olvidando que los países más dedicados á las cosas marítimas han sido siempre los más comerciales y progresistas.

Un viejo y detalla pinta nuestra desidia.

Hace cinco años que el rio Uruguay, donde se levantan las ciudades mas florecientes, despues de Montevideo, y por donde se hace un importante comercio, utilizando tanto los buques de ultramar como los de cabotaje como los de ultramar, carece por completo de valizamiento en sus torturosos canales.

Hace seis meses que se comisionó al práctico mayor de la nacion, para que embarcado en una canonera efectuara un viaje de inspeccion á aquel rio, á fin de formular un plan de valizamiento, tomando nota ahimismo de las boyas que faltan y de las que están fuera de su sitio. Pocos dias despues, la canonera fué destinada á otra comision, cuyos motivos ya no existen; pero hace cuatro meses que aquella permanece fondeada en el puerto de la Colonia, haciendo uno que otro viaje al Saucé, cada vez que necesita proveerse de carbon.

Por nada no se continúa la inspeccion del valizamiento, ya que se ha querido empezar por aquel rio, á fin de formular un plan de valizamiento, tomando nota ahimismo de las boyas que faltan y de las que están fuera de su sitio. Pocos dias despues, la canonera fué destinada á otra comision, cuyos motivos ya no existen; pero hace cuatro meses que aquella permanece fondeada en el puerto de la Colonia, haciendo uno que otro viaje al Saucé, cada vez que necesita proveerse de carbon.

Por nada no se continúa la inspeccion del valizamiento, ya que se ha querido empezar por aquel rio, á fin de formular un plan de valizamiento, tomando nota ahimismo de las boyas que faltan y de las que están fuera de su sitio. Pocos dias despues, la canonera fué destinada á otra comision, cuyos motivos ya no existen; pero hace cuatro meses que aquella permanece fondeada en el puerto de la Colonia, haciendo uno que otro viaje al Saucé, cada vez que necesita proveerse de carbon.

No, por cierto. La República Oriental del Uruguay se encuentra en una situación geográfica envidiable para el desarrollo de su comercio marítimo; á sus costas pueden aproximarse los mayores buques trasatlánticos que existen en el mundo, con tales ventajas que el país vecino fué hasta hace poco tiempo nuestro tributario forzoso, porque carecía de puertos y lo desplazado de sus costas impedía la aproximación de los buques de mediano calado.

El puerto de Montevideo que con un rompeolas exterior contra la mar del tercer cuadrante y un dragado de diez piés mas de profundidad, sería uno de los mejores puertos sudamericanos, despues de setenta años desde que la República existe como nacion soberana, recien empieza á vislumbrar la realizacion de sus obras de abrigo y dragado en condiciones aceptables y serias.

Los vecinos no tenian puertos: los han hecho artificiales; es cierto que son simples canales que obligan á mantener las dragas en constante funcionamiento; pero, gracias á esas costosas obras hidráulicas, pueden atracar á doscientos metros de la plaza Victoria de Buenos Aires buques que en Montevideo tienen que fondear á mil ó mil quinientos metros de la boca del puerto y expuestos á los peores vientos que sopian en el estuario.

Tienen, además, nuestros vecinos, el puerto de La Plata, con 21 piés de profundidad en las más bajas mareas, están contruyendo un importante puerto militar en Bahia Blanca y van á construir otro en el Rosario de Santa Fé.

Estos progresos, que parecen ser obra de hombres de una raza distinta á la que pueblo la margen septentrional del Plata, no representan otra cosa que la prevision de administraciones sabias, que han abordado obras de larga realizacion, que tuvieron que ser continuadas por otros gobiernos, pero cuyo beneficio ha sido, en definitiva, para los intereses permanentes del país.

Nosotros, que todos los dias estamos diciendo que Montevideo es la llave del Rio de la Plata, que hablamos de nuestra hermosa bahía de Maldonado, de nuestros caudalosos ríos, no encontramos en cuanto se habla de arbitrar los medios de garantir los grandísimos intereses que en ellos circulan, olvidando que los países más dedicados á las cosas marítimas han sido siempre los más comerciales y progresistas.

Un viejo y detalla pinta nuestra desidia.

Hace cinco años que el rio Uruguay, donde se levantan las ciudades mas florecientes, despues de Montevideo, y por donde se hace un importante comercio, utilizando tanto los buques de ultramar como los de cabotaje, carece por completo de valizamiento en sus torturosos canales.

Hace seis meses que se comisionó al práctico mayor de la nacion, para que embarcado en una canonera efectuara un viaje de inspeccion á

Servicio telegráfico

(ESPECIAL PARA EL SIGLO)

De los departamentos

SALTO

INCIDENTE DE POCA IMPORTANCIA—GUERRA MAL HAMBRIENTO—LA MUJERES DE SIN COLORADO—UNA PEÑALAZA

Salto, 17—Hubo exageración en once informes que se publicaron en la prensa y el 17 de Junio con un incidente ocurrido el 12 del mismo.

Versaba de un mozo alzado, provocado por una policía con motivo de revistar Tuniski.

La policía contuvo á tiempo para evitar que el individuo se sumara proporciones, saliendo ilesos todos los intervinientes.

Los diarios de Montevideo exagerabon en el acto quién fuera el provocador. Atendo de sus contradictorios los informes de los testigos presenciales, resulta que tres, después de este conflicto en libertad á Emilio Tiavenet, por solo haber concurrido en ayuda de su hermano.

Tiavenet no estuvo incomunicado y pudiendo probar de haber hecho publicaciones datos en defensa y estar en compañía de otros arrestados, fué solo consignado, en el cuarto de la jefatura.

La causa pasó al juez de paz, por resultar herido levemente en la cara un portero del mismo que intervino en el incidente y tener Tiavenet un botón de menos del que hizo uso.

Es de hacer gran simulacro sobre este hecho, que no tiene importancia alguna.

—Se pasa ordenó el embargo preventivo de los efectos que se presumen mal habidos, tomados á un comerciante de Lavalleja.

—Todos los cotorrones de aquí, salvo raras á excepciones, simpatizan con la revolución del bacquero de la juventud colorada.

—Hoy se pagó á los empleados que quedaban en atraso á Antonio Machado.

La herida revista gravedad. El heridor bíbiase preso.

COLONIA

NAUFRAGIO DEL PAILEBOT SAN PABLO—FUERTE BRISCAS

Nueva Palmira, 17—El pailebot nacional San Pablo naufragó ayer á las 4 p. m., cargado de sal y carcoa vecino frente á Martín Garcia.

Hoy llegó al puerto Nueva Vivas y siguiendo que fuerte estaba por el pailebot Arcondo.

—Tuvo lugar hoy una sangrienta lucha encima motivo de los premios que la comisión de carreras ofrecía á los ganadores de las carreras que existe pistolas, cuchillos y filantes estamos.

—Todos quedaron en libertad, con pulsadas en una sierra á Antonio Machado.

La herida revista gravedad. El heridor bíbiase preso.

COLONIA

NAUFRAGIO DEL PAILEBOT SAN PABLO—FUERTE BRISCAS

Nueva Palmira, 17—El pailebot nacional San Pablo naufragó ayer á las 4 p. m., cargado de sal y carcoa vecino frente á Martín Garcia.

Hoy llegó al puerto Nueva Vivas y siguiendo que fuerte estaba por el pailebot Arcondo.

—Todos los cotorrones de aquí, salvo raras á excepciones, simpatizan con la revolución del bacquero de la juventud colorada.

—Hoy se pagó á los empleados que quedaban en atraso á Antonio Machado.

La herida revista gravedad. El heridor bíbiase preso.

COLONIA

NAUFRAGIO DEL PAILEBOT SAN PABLO—FUERTE BRISCAS

Nueva Palmira, 17—El pailebot nacional San Pablo naufragó ayer á las 4 p. m., cargado de sal y carcoa vecino frente á Martín Garcia.

Hoy llegó al puerto Nueva Vivas y siguiendo que fuerte estaba por el pailebot Arcondo.

—Todos los cotorrones de aquí, salvo raras á excepciones, simpatizan con la revolución del bacquero de la juventud colorada.

—Hoy se pagó á los empleados que quedaban en atraso á Antonio Machado.

La herida revista gravedad. El heridor bíbiase preso.

Guerra en Sud Africa

Dewett hacia el norte — Roberts en Santa Elena — Tropas inglesas desbandadas.

Londres, 17—Según telegramas recibidos de lord Kitchener, el jefe boer Dewet logró atravesar las líneas inglesas y se dirige hacia el Norte.

Londres, 17—Telegramas de Santa Elena dicen que el general inglés Roberts ya se encuentra en la isla.

Londres, 17—The War Office recibió esta noche un telegrama de Sud-Africa anunciando que los días 14 y 15 de Diciembre, 14 y 15 de Junio, fueron fuertes en ataques y consecuencia en una insubordinación en varios destacamentos de la guarnición de Sud Africa.

El telegrama agrega que en la acción de Tyrnal los ingleses tuvieron 21 muertos entre los cuales un teniente coronel.

Londres, 17—El War Office ha recibido esta tarde un parte del general lord Kitchener que contiene la siguiente noticia de la guerra en noventa de Orange.

«Los comandos de Christian Dewet y Fourie avanzan hacia la frontera del Transvaal. Se ha dado orden de retirar con las fuerzas que tenían que hacerles frente para que lo puedan. El general Buller ha tomado posesión de Ladysmith y ha dado el mando de esta fuerza al comandante Steedcomp.

Los tropas inglesas que manda el general sir Leslie Rombie compuesta de la sexta división y una brigada de fuerzas coloniales avanzan por el norte de la colonia de Orange á corta de jaula hacia el Transvaal.

Londres, 17—Telegrafian de Pretoria á la Agencia Central Nova que el ex-presidente del Estado de Orange, y el general Schalkburger han recibido la misma prueba por conducto de unos de comercio de Lourenzo Marques, aunque mando.

Londres, 17—La Full Mall Gazette publica un telegrama de Capetown en el que se dice que el marcial Roberts estaba muy delicado de salud cuando se embarcó en su puerto y lord Roberts semanifestaba inquieto por el efecto que la convalecencia pudiera tener en el estado de su cuerpo.

Londres, 17—El ministro de la Guerra acaba de recibir el siguiente despacho:

Maseru, 15—El general Rous comunica para transmitir el siguiente despacho:

Los boers que se dirigían hacia Dewet y que contaba 4.000 hombres, 2.000 de ellos, 2.000 tomaron rodeo las armas en manos de ataque y los fuerzas que quedaron de la Tabanda Lo desbandó limitando las fuerzas de mi vanguardia que ocupaban el paso de Tabanda cargó contra la línea de Tabanda y por dos veces fué rechazada con pérdidas considerables.

Ejercito Boers, compuesto de seis mil marcha y pertinidos Dewet permanecen en la línea de la colonia de Orange y Natal. Hoy se dirigen al norte y hoy se dirigen hacia la línea de nuestras fuerzas que se encuentran.

El comandante Hrosbroech intentó hoy la ocupación de un punto de Natal y fué rechazado con pérdidas y bastante gravedad.

Los boers se dirigen hacia nosotros con la intención de atacarnos.

Rusia

Ferrocarril trasciclos eléctricos

Roma, 17—Se ha presentado á la consideración de los ministros para su aprobación el pedido de transformación con tracción eléctrica de la línea ferroviaria entre Roma y Nápoles.

En vista de los resultados que se han obtenido con la tracción eléctrica en el ferrocarril de proximo que la comisión técnica ha dado su informe favorable.

Los derechos de importación del trigo

Milan, 17—Se ha aprobado en Milanesa en la mesa de la ciudad se ha reunido por adelantado el proyecto de ley que establece los derechos que gravan la importación del trigo en Italia.

Huelgas de constituyente

Roma, 17—Telegrafian de Palermo que un grupo de la partidarios de Trofo ha dado orden de la elección los nombres de desemplíadas que hace algún tiempo se encuentra en la ciudad. Indicando también el parado donde los aspiran los nombres.

En el sitio se hallaron en realidad buscos humanos.

El mismo presidente Cavallero se ha sido sacrificar diecisiete reyes de los humanos á quienes se les ha dado muerte.

Ambos hermanos fueron llevados á un sitio donde se encontraban los restos de los cuerpos de otra tres de tal suerte que se ha quedado.

A consecuencia de estas decuentas, se publicó hacaldido que ya vestir pistolas y de aquí ellíbiaos á la Mafia.

El local para el parlamento

Roma, 17—La cámara se ha reunido hoy en sesión plenaria, después de haber verificado la elección de los miembros de la comisión de Hacienda y de Obras Públicas.

Londres, 17—El mismo se contó hoy á 19 chelines, las 101 libras para Diciembre y Enero.

Londres, 17—El mismo se contó hoy á 19 chelines, las 101 libras para Diciembre y Enero.

Londres, 17—El mismo se contó hoy á 19 chelines y 3 peniques, las 101 libras por cargamentos de vapor.

Londres, 17—El lino se cotizó hoy á 45 chelines, las 101 libras para Diciembre y Enero.

Londres, 17—El mismo se contó hoy á 19 chelines, las 101 libras para Diciembre y Enero.

Amberes, 17—El trigo se cotizó hoy á 19 chelines y 3 peniques, las 101 libras por cargamentos de vapor.

Londres, 17—El lino se cotizó hoy á 45 chelines, las 101 libras para Diciembre y Enero.

Londres, 17—El mismo se contó hoy á 19 chelines, las 101 libras para Diciembre y Enero.

Amberes

DEPOSITO DE LA SEGUNDA SECCIÓN

Desde Centeléada

15.400 f nominales A 47.95, tasa nacional 6.700 a 47.90, para fin de mes; 14.100 A 48.10, para fin de Enero.

Desde Certificados de Tesorería

10.000 f nominales a 68 60, para fin de mes.

Entrada de fruta y cereales

Día 20

Por Estación Central—103 bts. lata, 100 cestos varios, 5 id. 24 pots, 10 id. bananas, 1 saco cacao. Informes Ramírez y Cía. Por Ferrocarril Este—1 id. 1 id. 1 id. 1 id. cereales, 1 id. plumas, 2 id. ganado, 167 id. cajas, 50 id. sacos, 10 id. pipas varias.

Por Ferrocarril Sur—600 cestos varios salidos.

Por Ferrocarril Oeste—1 id. 1 id. 1 id. 2 id. 2 id. 2 id. 1 id. 1 id. 1

AVISOS

HORROR

Los hombres de ciencia afirman que los óbrios transmiten á sus hijos enfermedades muy graves, porque al alcohol debilita el organismo, impide la digestion, destruye el poder de los nervios, envenena la sangre y por eso los bebedores, antes de llegar á la flor de la edad, ya estan cargados de males incurables y obligados á correr á pasos largos derecho á la sepultura. Estas desgracias se pueden evitar con una caja de especifico del doctor Pizmar, que es un tesoro por sus virtudes medicinales y está probado que en un solo dia hace aborrecer la bebida.

Punto de venta: drogueterias de los señores Roch, Candeville, John y C.ª, Cerrito 267 á 271 y Belaso y C.ª, 18 de Julio 290, Montevideo.

2857 perm.

Es bueno saber

Que la casa 18, Cerrito (antes 6, Cerrito) y Rio de Janeiro, vende al precio de uno, Alzapatos nuevo, rebajado, todo el surtido, y unico genero proveniente de existencias de la antigua firma social.

Es bueno, muy bueno hacer compras, los muebles de estilo conocer los precios de esta casa.

Muy muebles en grandes cantidades, y de todas las clases imaginables.

Almohadas, colchones, pluma, crin, etc., etc., todo de venta con grandes descuentos. Casa fundada en Montevideo y fábrica á vapor.

CALLE 25 DE MAYO NUM. 22, ENTRE MERCADO Y CERRITO.

BANCO COMERCIAL

ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857.

Capital realizado: $ 1.524.000

Banco de ahorros, cuenta corriente, letras de cambio, giros y cartas de credito sobre todas las principales plazas de Europa y Estados Unidos.

Por cuenta de terceros: Compra y venta de oro, plata, fondos públicos y acciones.

Por cuenta corriente: Interes de 4 por ciento anual.

Por libreta de ahorros: Interes de 6 por ciento anual.

Por cuenta de ahorros: Interes de 6 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía hipotecaria: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de prendas: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente especial: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de fianza: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de valores: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de mercaderías: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de frutos: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de ganados: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de cosechas: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de maquinarias: Interes de 8 por ciento anual.

Por cuenta corriente con garantía de vapores